

**Мотоцикл** — двухколесное транспортное средство с мотором, на практике как правило с двигателем внутреннего сгорания. Днем рождения мотоцикла принято считать 29 августа 1885 года (этим днем датируется патент на мотоцикл). Немецкий инженер Готлиб Даймлер получил патент на мотоцикл, который был впервые продемонстрирован в ноябре. Мотоцикл был запатентован как "Повозка для верховой езды с керосиновым двигателем".

### **Часть 1. Управление мотоциклом. Рекомендации и советы**

*Многие дорожно-транспортные происшествия могут быть предотвращены благодаря правильной позиции мотоцикла на дороге, а также благодаря вниманию к остальным участникам дорожного движения.*

*- Никогда не приближайтесь слишком близко к движущемуся впереди Вас автомобилю.*

*- Используйте всю возможную часть дорожной полосы для маневра. Лучшие всего позиционироваться по бокам полосы, это дает Вам возможность выйти сухим из экстремальной ситуации.*

*- Будьте всегда готовы к любым происшествиям и продумывайте возможные меры для их предотвращения.*

*- Всегда смотрите далеко вперед.*

*- Помните, что резкое торможение на мотоцикле - неблагоприятное решение.*

*Рекомендуем всегда быть настороже, когда вы совершаете поездки по городу. Самое главное - всегда принимать во внимание маневры других водителей.*

*Если автомобили не тонированные, следите за движением головы водителя автомобиля - это может дать дополнительную информацию о манере езды этого человека, смотрит ли он внимательно на дорогу или невнимательно, разговаривая по мобильному телефону и т.п.*

*Рекомендуем вести мотоцикл в постоянной "атаке": иногда резкое ускорение может уберечь Вас от очень неприятной участи. Одно из самых главных правил - это не терять холодную голову в экстремальных ситуациях, тем самым можно свести к минимуму последствия ДТП. Курсы экстремального вождения могут быть очень полезны для освоения этих техник.*

*Всегда концентрируйте внимание одним глазом на дорогу, другим на зеркало заднего вида. Будьте бдительны, очень часто припаркованные автомобили оставляют слишком мало места на обочине.*

*Каждый раз, когда приближаетесь к светофору в гордом одиночестве, оставив позади автомобили, важно знать, что нельзя останавливаться посередине полосы, так как есть возможность упасть, поскользнувшись на масле, которое иногда теряют на дороге автомобили. Старайтесь оттормаживаться заблаговременно, свободно и мягко.*

*Одна из самых опасных аварий для мотоциклиста - это удар сзади на светофоре.*

*- Всегда следите за движением пешеходов вокруг себя.*

*- Не располагайтесь на траектории движения пешеходов.*

- Будьте внимательны при поворотах на перекрестках.

- Всегда держите пальцы одной руки на тормозе, а другой на сигнале (либо клаксон, либо дальний свет фар, в зависимости от времени суток и других обстоятельств).

- Не надейтесь ни на кого.

*Внимание! Мотоциклы очень чувствительны к давлению воздуха в шинах, даже более чувствительны чем автомобили. Пониженное давление в переднем колесе - это угроза падения буквально на ровном месте.*

### **Часть 2. Движение в пробках**

*Весна и лето - это, в первую очередь, большое количество автомобилей на дороге, а как следствие - пробки. Ознакомьтесь с советами и рекомендациями движения на мотоцикле в пробках.*

*На скоростных трассах и магистралях рекомендуем двигаться в первой (правой) полосе и особо не уступать дорогу тем, кто на первый взгляд двигается быстрее Вас. Если идущий позади Вас автомобиль действительно идет быстрее, он обгонит Вас слева.*

*Никогда не стоит ехать за автобусом, так как при резком торможении автобуса такая езда влечет к неприятностям, появляется риск быть сбитым идущим за Вами автомобилем. Если вариантов обгона автобуса нет, следует держать дистанцию.*

*Не обгоняйте участников дорожного движения без надобности, 50-ти и 125-тикубовым мотоциклам не хватает мощности для такого рода маневров, так как в большинстве случаев эти маневры происходят на скоростях около 100 км/ч.*

*Будьте бдительны в пробках и на внегородских дорогах, передвигаясь по обочине, конечно такое передвижение не всегда легально, но зато менее опасно. Это хороший вариант объехать любую пробку. Кроме того, во избежание неприятностей при передвижении по обочине или между автомобилями будьте готовы к тому, что любой водитель может открыть дверь.*

*На дорогах с односторонним движением как правило левая обочина намного чище и безопаснее чем правая. Самое важное - не ехать по середине дороги.*

### **Часть 3. Перекрестки с круговым движением**

*Часто на пересечениях улиц можно встретить перекрестки с круговым движением, которые имеют свои особенности при въезде, движении по нему и выезде. Посмотрим, что вам надо учитывать для безопасного движения по двухрядному перекрестку.*

*Достаточно подойти (пешком) к такому перекрестку и понаблюдать за движением на нем, чтобы убедиться, что многие из тех, кто пересекает его, допускают различные нарушения: не соблюдают правила преимущества движения, создавая помеху и угрозу столкновения с движущимся по этому ряду транспортом, а также блокируя выезд с перекрестка в случае пробки.*

*Главной задачей для вас должно быть – исключение риска любого столкновения даже в ситуации, где вы правы. Помните, что каждые два из трех ДТП с участием мотоцикла происходят по вине водителя автомобиля. Поэтому, чтобы не искать виноватого, надо стараться предвидеть возможные нарушения со стороны других участников движения и максимально исключить столкновение. Для этого запомните первое правило: большой палец левой руки держите на кнопке сигнала (клаксона), потому что своевременный сигнал сможет вас уберечь в большинстве случаев. Чувствуете опасность - сигнальте! Чувствуете, что находитесь в мертвой зоне видимости - сигнальте!*

### **Въезд на перекресток**

*У тех, кто движется по кольцу – преимущество, следует ожидать момента, когда никто не приближается по той полосе, на которую Вы въезжаете. Но помните! Если все происходит вблизи следующего выезда с кольцевого перекрестка, то очень вероятно, что кто-то, двигающийся по внутренней полосе, намеревается выехать с перекрестка, пересекая обе полосы и ту, по которой вы въезжаете. Это нарушение, которое зафиксирует и инспектор дорожной полиции в случае ДТП, но лучше исключить такую ситуацию, для этого въезжая на перекресток держите в поле зрения транспорт, движущийся по левому (внутреннему) ряду позади Вас, пока он не исчезнет из виду уже справа от Вас (выехав с перекрестка). Это из той серии, когда делать все правильно не значит гарантировать безопасность. (Следует учитывать возможные нарушения других участников дорожного движения. Все люди - это жизнь!).*

### **Выезд**

*Вы двигаетесь внутри кольцевого перекрестка, главная задача сделать все правильно. Если следующий выезд с перекрестка Ваш, - необходимо вовремя перестроиться в крайний правый ряд, чтобы выехать с перекрестка по нему, а не с внутреннего ряда. Если вы этого не сделаете, то совершите нарушение, о котором мы рассказывали выше, подвергая другое транспортное средство опасности. Если вы уже опаздываете с перестроением - не тормозите, но если все же опоздали, не рискуйте, совершите еще один круг по кольцу.*

### **Пробка**

*Когда увеличивается плотность движения, на нерегулируемых круговых перекрестках затора, кажется, не избежать, но в большинстве случаев это происходит из-за неумения тех, кто движется по кругу перекрестка, провоцируя заторы на въездах, в то время как на подъездных к перекрестку улицах движение свободно. Прежде чем принять решение, как выбираться из затора, хорошо осмотритесь, проанализировав движение остальных участников, (самое главное - не пересекать чужую траекторию движения, или по крайней мере выбрать путь с минимальным риском, учитывая, что кто-то захочет выехать с перекрестка внезапно).*

### **Практика**

*Может Вам и покажется странным, но круговой перекресток – одно из лучших мест для того, чтобы проверить Ваше мастерство вождения мотоцикла: способны ли вы заставить его двигаться так, как вы решили.*

*Вспомните об этом, въехав на свободный круговой перекресток, и заложите несколько кругов на средней скорости, сохраняя задуманную траекторию движения, меняя угол наклона, нажимая на передний тормоз. Когда вы почувствуете, что именно Вы управляете своим мотоциклом, а не наоборот – знайте: это большой шаг вперед в технике вождения!*

*Очень многие никогда не доходят до такого уровня и попав в сложную ситуацию имеют меньше шансов вспомнить о ней со смехом.*

### **Не забывайте:**

*- Большинство водителей въезжает, выезжает и движется по круговому перекрестку плохо, но Ваша задача проехать по нему без инцидентов, по принципу "имею право"*

любой ценой.

- Предвидьте возможные траектории движения своих попутчиков на перекрестке и избегайте пересечения ваших путей.

- Въезжайте с убеждением, что даже двухколесный конь со 125 куб.см ускоряется лучше большинства машин.

- Следите за движением вокруг себя: обращая внимание на тех, кто спереди, сзади, по сторонам и кто въезжает на перекресток.

- Большой палец левой руки на сигнале: заблаговременное предупреждение почти всегда выручает. "Лучше предупредить заболевание, чем его потом лечить".

- Если вы ошиблись и не успеваете вовремя перестроиться для выезда, сделайте лишний круг и спокойно выезжайте там, где нужно, вместо того, чтобы тормозить и создавать опасную ситуацию.

#### **Часть 4. Автобусы и пешеходы**

К счастью, с каждым днем мотоциклов становится все больше, но при этом передвигаться на мотоцикле по любому городу - все равно что находиться в джунглях. Существуют и другие участники дорожного движения. В этом месяце мы поговорим о двух из них, к которым мы должны быть очень внимательны. Во-первых, о тех, кто беззащитен даже перед таким транспортным средством, как мотоцикл, то есть о пешеходах. Во-вторых, о тех, кто, несмотря на преимущества движения, может быть значительной угрозой для нас из-за своих больших размеров, например, автобусы.

Зона для автобусов, то есть специально отведенная полоса для их движения, может быть использована мотоциклистами во многих городах, где милиция или полиция не обращает внимания на их нарушения, в то время как автомобилистов, выезжающих на эту полосу, штрафуют. До сих пор в правилах дорожного движения мотоциклистам официально не запрещено движение по автобусной полосе и, фактически, штрафы за данное нарушение не взимаются.

В случае с пешеходами все совсем по-другому: их зоны передвижения (тротуары, пешеходные дорожки) запрещены для всех транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания. И поэтому по ним ездить нельзя. И лишь в случае, когда больше нигде припарковать машину, очень осторожно можно заезжать на пешеходную зону, выключив мотор и двигаясь по инерции.

#### **Автобусная остановка**

Во время совершения маршрута автобусы останавливаются на специальных автобусных остановках, но время от времени из-за пробки или водителя, нарушающего правила парковки, автобус вынужден останавливаться вблизи остановки, а не на ней. К тому же, внимание водителя часто рассеяно (продажа проездных билетов во время остановок, ответы на вопросы пассажиров и т.п.), поэтому всегда необходимо держать большую дистанцию, по сравнению с другими транспортными средствами, т.к. он может резко остановиться без предупреждения (и зачастую стоп-сигналы у автобусов можно не заметить).

*Когда автобус стоит или подъезжает к автобусной остановке, никогда не объезжайте его справа, т.к. там находятся входные двери и спуск, и может получиться так, что один из пассажиров окажется на вашем пути. Такие случаи наезда происходят довольно часто, будьте осторожней: автобус, впрочем, как и такси, нельзя ни в коем случае объезжать справа. Будьте предельно внимательны, если объезжаете автобус слева, подъехав слишком близко: из-за автобуса может выскочить пассажир, а заметите вы его слишком поздно.*

### ***Движение по автобусной полосе***

*Вы можете занимать автобусную полосу, чтобы доказать, что мотоцикл – предпочтительное транспортное средство, обеспечивающее подвижность. Но эта полоса полна опасностей: надо быть очень осторожным, подъезжая к светофорам или автобусным остановкам, потому что из автобуса часто капает масло и смазочные вещества, которые особенно заметны на этих участках дороги. Тем более во время или после дождя, т.к. пятен не видно, скольжение усиливается. Также нужно быть осторожным при движении по разделительной полосе.*

*Настоятельно напоминаем вам, что при движении в крайнем правом ряду нужно быть очень осторожным, ведь там осуществляется посадка и высадка пассажиров из автобусов и такси. И последнее предупреждение: когда вы приближаетесь к перекрестку, на котором есть поворот направо, будьте готовы к тому, что машины, движущиеся по соседней полосе, начнут перестроение на правую полосу и, вполне возможно, что мигать они при этом не станут, особенно если в этот момент не будет автобуса.*

### ***Зебра***

*Пешеходы – это самые легко уязвимые участники дорожного движения, и поэтому мы должны их уважать. Приостановитесь, подъезжая к пешеходному переходу, заметив пешеходов, намеревающихся перейти дорогу, это один из признаков воспитания и культуры вождения. К тому же этого требуют правила дорожного движения, хотя все мы знаем, что из-за эгоизма большинства водителей это правило зачастую не соблюдается. Хороший мотоциклист всегда уступит дорогу пешеходу, чтобы показать, что на двух колесах и в шлеме ездят вовсе не «плохие парни», как это бывает в кино. Также не следует резко тормозить, потому что вы (водитель) знаете, что успеете остановиться, однако пешеходу это может показаться неочевидным. Кроме того не стоит резко тормозить рядом с зеброй, т.к. на данной поверхности дороги сильное скольжение. Когда вы останавливаетесь перед пешеходным переходом, вставляйте в крайнюю правую полосу, потому что велика вероятность того, что кто-нибудь, с менее уважительным отношением к участникам дорожного движения или просто неупутевый, не остановится и, чтобы избежать наезда, вывернет резко руль, не приняв вас во внимание.*

### ***Где остановиться?***

*Давайте будем уважать пешеходные переходы и пешеходов, чтобы подавать хороший пример остальным участникам движения! Но еще надо знать, где и как правильно совершить остановку: не останавливайтесь прямо посередине дороги, она грязная и на ней полно масляных пятен, из-за которых вы будете скользить. Старайтесь не наезжать колесом на дорожную разметку, потому что зачастую она оказывается скользкой. Это хороший способ обезопасить себя, ведь когда дорога свободная, и мы можем выбирать полосу для движения, то машинально перестраиваемся. А во время*

дождя, избегая скользких участков дороги, мы избегаем лишних проблем. Можете считать это странностью или воспринимать это как игру, но вот увидите, что со временем вы перестанете заезжать на разметку.

### **Не забывайте:**

– пользуйтесь полосами, предназначенными для движения автобуса, в большинстве городов это допускается, для разгрузки транспортного потока (скорее это напоминание актуально для любителей мотопутешествий, которые частенько колесят по европейским дорогам);

–осторожнее с автобусами и такси, движущимися по данной полосе: они могут остановиться без предупреждения;

–никогда не объезжайте автобус справа вблизи остановок, из автобуса могут выходить пассажиры, и вы можете сбить их;

– будьте внимательны объезжая автобус слева, потому что из-за автобуса может выйти пешеход, которого вы заметите слишком поздно;

– уважайте пешеходные переходы: вы послужите примером и покажете, что мотоциклисты – не "плохие парни";

– останавливаться на пешеходных переходах очень рискованно, поэтому следует избегать остановок на дорожной разметке;

– предупредительный сигнал клаксона, поданный вовремя, почти всегда предотвращает ДТП, и лучше его предотвратить, чем потом лечиться.

### **Часть 5. Полосы движения и шоссе**

Передвижение на мотоцикле имеет много преимуществ. Одно из самых очевидных – возможность выбирать маршрут, т.к. улицы и шоссе забиты наполовину машинами и грузовиками, чья маневренность ограничена. Один из самых ярких примеров – это проезд между машинами, стоящими на светофоре. Или если возникла аварийная ситуация (по своей вине или из-за невнимательности других водителей), и приходится совершить маневр, проезжая между двух движущихся автомобилей (что совершенно неправильно и опасно). Хотя будь мы за рулем другого транспортного средства, аварии не избежать.

В этой части учебного пособия мы покинем центр города, чтобы оценить обстановку на трассах с двусторонним движением. Мы проедем плавные и крутые повороты с обеих сторон дороги (справа и слева). На правых поворотах мы будем двигаться по внутренней стороне дороги, а те, кто едет нам на встречу – по внешней. При левых поворотах все меняется, и мы уже движемся по внешней стороне дороги, а встречное движение осуществляется по внутренней. Это, конечно же, не относится к Великобритании и к ее бывшим колониям.

Посмотрим, как легко вписаться в любой поворот и какие наиболее часто совершаемые ошибки подвергают нас опасности. И не будем совершать их впредь.

### **Плавный правый поворот**

Вы подъезжаете к правому повороту. Берите левее, поближе к центру дороги. Это

позволит вам улучшить обзор дороги за поворотом и видеть встречный автотранспорт. Начинайте притормаживать до начала маневра. Если вы поздно начнете тормозить, вы можете оказаться на середине дороги, тем самым выехав на сторону встречного движения. Осторожней! Когда скорость снижена достаточно, чтобы вписаться в данный поворот, начинайте намечать маршрут. Мысленно представьте крайнюю внутреннюю точку, которая находится посередине поворота и которая соединит ваше настоящее местоположение с дорогой за поворотом. Плавно двигайтесь к ней. Позвольте вашему мотоциклу самому начать траекторию под вашим контролем. И как только крайняя точка поворота останется позади, начните ускорение, чтобы сгладить траекторию и выехать на прямой участок дороги. Вот и все! Отличный поворот направо.

### **Крутой поворот направо**

Вы движетесь в правой полосе дороги и перед вами крутой поворот направо: если вы так и будете держаться правее, вам будет плохо видно, что скрывается за поворотом. Не пойдет! Приближаясь к повороту, начинайте притормаживать, чтобы снизить скорость. И поскольку вам неизвестно, что скрывается за поворотом (пробка, собака), может случиться так, что торможение нужно будет ускорить. А это, в свою очередь, выкинет вас на полосу встречного движения. Не пойдет! Как только скорость снижена и траектория ясна, поскольку вы на внутренней стороне дороги справа, если вы будете ускоряться прямо на повороте, вас вынесет на полосу встречного движения. Не правильно! Вы только что проехали крутой правый поворот по смертельно опасной траектории. Хорошо еще, что сегодня никто не ехал вам навстречу...

### **Плавный левый поворот**

Ситуация такая же, как и в предыдущих случаях. Отличается лишь тем, что при выборе неправильной траектории при левом повороте мы не столкнемся с машинами встречного потока, а просто окажемся за пределами проезжей части. При отсутствии ограждений и парапетов случится лишь «знакомство с агрикультурой». Но, к сожалению, на деле все оказывается гораздо сложнее, т.к. там обязательно окажется забор, ремонтные работы, бордюры, знаки, припаркованные машины и другие неприятности, способные испортить нам день. Вы управляете транспортным средством: не допускайте такой ситуации. Берите правее, чтобы улучшить обзор дороги. Тормозите вовремя и завершайте маневр позже, когда поворот будет пройден. Bravo! Безупречный поворот налево.

### **Крутой поворот налево**

Вы подъезжаете к повороту налево и инстинктивно берете левее. Это неправильно, ведь так вы лишаете себя достаточного обзора дороги за поворотом. К тому же, если поедет кто-либо навстречу, вполне вероятно, что он окажется таким же неумелым водителем, который выбрал неправильную траекторию при повороте (для него направо) и тоже выехал на середину дороги. Столкновение неизбежно! Эта еще одна причина, по которой не стоит ехать слишком близко к центру дороги. Теперь вы притормаживаете, чтобы снизить скорость, и продолжаете двигаться по левой стороне. Когда вы отпустите тормоза и начнете вписываться в поворот, вам придется выехать слишком далеко от центра и, по мере ускорения, ваша траектория будет проходить по краю дороги. Таких ситуаций стоит избегать, чтобы легко совершить поворот.

### **Не забывайте:**

- начинайте маневр до поворота: помимо выбора наилучшей траектории, это позволит улучшить обзор, чтобы знать, что вас ожидает за поворотом;
- никогда не совершайте поворот слишком близко к центру дороги – это затруднит обзор;
- всегда снижайте скорость до поворота. Если начать торможение на самом повороте, велика вероятность в него не вписаться;
- не используйте тормоз передних колес, когда мотоцикл наклонен. Геометрия поворота выкинет вас на обочину, а если слишком сдавить колесо тормозом, вы не справитесь с тормозной тягой и заскользите;
- на полпути, когда уже станет ясно, как вы выйдете из поворота, ускоряйтесь не колеблясь. Не слишком мощный мотоцикл устойчивей во время ускорения. К тому же за счет скорости вы сгладите поворот;
- поосторожнее на правых поворотах при двустороннем движении. Встречный поток автотранспорта при совершении маневра может выехать на вашу полосу, так что держитесь подальше от центра, чтобы слева оставалось достаточно места;
- всегда оценивайте дорогу. Есть ли по ее краям бордюры? Чистая ли она? Ограничивают ли ее парапеты? Свободен ли выезд с обочины? Всегда заранее думайте, что будет необходимо сделать, если случится аварийная ситуация и вам придется выехать с дороги. Куда будет лучше в таком случае направить свое транспортное средство.

### **Часть 6. Такси и парковка**

Повторим в этом месяце как правильно припарковать мотоцикл в городе и как без проблем ездить, если сплошь и рядом движутся такси. Несмотря на то, что таксисты – профессиональные водители, как водители автобусов или дальнобойщики, по правде говоря, все они зачастую ездят как обычные водители-любители. Казалось бы, кто может лучше знать принципы безопасной езды, проблемы, которые часто возникают в процессе движения, и поведение, провоцирующее аварийную ситуацию? Подрезать водителя при перестроении, не пропустить выезжающего с второстепенной дороги, внезапно перестроиться или изменить направление, не соблюдать правило преимущества движения, не уступить дорогу пешеходам на пешеходном переходе, проехать на красный свет или выехать на встречную полосу – вот основные действия, которые становятся причинами аварий.

Но в этом месяце речь пойдет о правилах, которые необходимо соблюдать в городах, где много такси. Когда таксисты везут пассажиров, они подвержены их капризам и могут совершить внезапную остановку, если пассажир вдруг пожелает выйти здесь и сейчас. А если таксист едет без пассажира, он также может совершить внезапные маневры, например, увидев голосующего, резко перестроиться в крайний правый ряд, несмотря на загруженность данной полосы.

### **Если такси стоит**

С такси нужно быть также осторожными, как и с автобусами. Когда машина такси



*стоит у правого края дороги, без сомнения, пассажир либо выходит из машины, либо только садится в нее. Поэтому не стоит пытаться объехать машину справа (между машиной и бордюром) потому, что внезапно пешеход окажется на вашем пути. С другой стороны, если такси едет медленно в крайнем правом ряду, велика вероятность того, что оно внезапно остановится, когда пассажир решит выйти или, если такси пустое, его кто-нибудь остановит. В обоих случаях, если ситуация на дороге не позволяет вам перестроиться и вы вынуждены следовать за машиной такси, держите большую дистанцию и будьте готовы к тому, что машина вдруг остановится, чтобы это не стало для вас сюрпризом. Запомните правило номер один при езде на мотоцикле: никогда не подъезжайте вплотную к впереди идущей машине.*

### **Если такси движется**

*Когда такси движется медленно в крайнем правом ряду, мы предполагаем, что оно остановится вскоре, и ведем себя осторожно: держим большую дистанцию или даже обгоняем его. Это не означает, что можно терять бдительность, следуя за такси по другим полосам дороги. Посмотрите внимательно внутрь машины. Есть ли там пассажиры? Если такси пустое, помимо движущихся машин необходимо поглядывать на тротуары. Ведь если на краю дороги появится голосующий, то вполне возможно, что таксист, который едет впереди вас, внезапно затормозит, чтобы подхватить пассажира. Если в такси едут пассажиры, посмотрите как они себя ведут. Спокойны ли они? Или создается впечатление, что они ищут дорогу? В таком случае надо быть осторожным, вдруг пассажир приехал в пункт своего назначения, но не знает точный маршрут и может попросить водителя такси остановиться в любой момент. А водитель, может быть, так и поступит. В любом случае ехать за такси не стоит: обгоните его или держите максимальную дистанцию.*

### **Парковка на улице**

*Самым очевидным местом парковки для вашего мотоцикла служит сама улица. Городские власти уже осознали, что необходимо создавать парковки для мотоциклов, попутно ликвидируя парковки для автомобилей. Это уменьшит их количество на дорогах и ускорит движение. Если вы приехали в место, где есть парковка для мотоциклов, необходимо там его и припарковать. Причем необходимо соблюдать разметку, чтобы занять одну парковочную зону. Если специализированной парковки для мотоциклов нет, никогда не оставляйте мотоцикл между машин: это затрудняет их выезд с парковки. Возможно они будут вынуждены задеть ваш мотоцикл или даже повалить его на землю. Они поступят плохо, поэтому будьте осторожней! Не попадитесь в эту ловушку. Когда места в крайнем правом ряду нет, альтернативой может послужить тротуар. Но, опять же, с некоторыми оговорками!*

### **Парковка на тротуаре**

*Вы прекрасно знаете, что тротуары предназначены для пешеходов, поэтому нельзя ездить по ним с включенным мотором. Как место для парковки тротуар может быть использован, но с оговорками. Не оставляйте мотоцикл рядом с фасадами зданий: пожилые или незрячие люди используют стены, чтобы найти дорогу и придерживаются при ходьбе. Не оставляйте мотоцикл на другом краю тротуара – у бордюра, если там могут припарковаться и машины (они не смогут открыть двери или повалят ваш мотоцикл на землю). Не оставляйте мотоцикл на автобусных остановках и рядом с ними – ваше транспортное средство будет мешать идущим пассажирам. Также не*

*стоит затруднять даже частично проход пешеходов по пешеходному переходу, к магазину, гаражу и т.п. Если на тротуаре растут деревья, самое лучшее место для парковки – между ними: так вы не мешаете пешеходам, а ваш мотоцикл будет надежно защищен.*

### **Не забывают:**

*- будьте внимательны, если рядом с вами движется такси, автобус или фургон для развозки товаров, так как они совершают внезапные остановки чаще, чем простые автомобили;*

*– никогда не прижимайтесь вплотную к впереди идущему транспортному средству. Будьте особенно осторожными с машинами такси, так как их маршрут зависит всецело от капризов пассажиров;*

*– никогда не объезжайте припаркованную машину такси справа и будьте осторожны на улицах с односторонним двусторонним движением. Из такси выходят пассажиры, которые в редких случаях смотрят на дорогу прежде чем открыть дверь. И вы можете их сбить;*

*– всегда продумывайте, как вам объехать впереди идущую машину такси при первой же возможности. К тому же так, в случае внезапной остановки такси, вы сможете быстро сориентироваться;*

*- тротуары предназначены для пешеходов, а вы на мотоцикле в их понимании незаконно занимаете дорогу. Не ездите по пешеходным зонам, используйте их лишь для парковки и всегда извиняйтесь, если вы причиняете неудобства прохожим;*

*– не паркуйте свой мотоцикл, если это затрудняет движение автомобилей. Водители могут оказаться бесцеремонными с вашим двухколесным другом;*

*– если вам приходится припарковаться на тротуаре, постарайтесь сделать так, чтобы ваш мотоцикл не мешал пешеходам, а именно не оставляйте свое транспортное средство близко к бордюрам или фасадам зданий.*

### **Управление мотоциклом *Часть 7. Обгон***

*Из-за небольшого веса и размера мотоциклы развивают большую скорость, по сравнению с другими транспортными средствами (даже те, рабочий объем двигателя которых не превышает 125 куб.см). Поэтому они вынуждены в большинстве случаев обгонять машины, автобусы и грузовики, как в городе, так и на трассе. Если бы по дорогам вообще всегда ездили лишь одни мотоциклы, рискованных ситуаций практически бы не возникало. Но поскольку вы на двух колесах и не хотите стоять в пробке, вы будете вынуждены идти на обгон. В городе просто перестраиваясь из ряда в ряд вы сможете избежать пробок. Но каждый раз идя на обгон автомобиля нужно быть уверенным, что вы не попадете ни в какую неприятную историю. Эти действия совершаются водителями двухколесного транспортного средства бессознательно. Однако нужно развивать это умение, предсказывая и предугадывая поведение впередиидущей машины на шаг вперед.*

*Это знаменитое шестое чувство мотоциклиста: посмотрим, как развить его при каждодневной езде и свести риск к минимуму.*

### **Обгон слева (в городе)**

Даже если водитель автомобиля внимательно следит за ситуацией на дороге (что встречается крайне редко, к сожалению), существуют зоны, затрудненные для обзора. Основные из них просматриваются через боковые зеркала заднего вида, расположенные с обеих сторон машины. Когда вы идете на обгон, старайтесь не попадать в эти зоны, потому что в них водитель вас не увидит, если случится вдруг что-то непредвиденное. К тому же притираясь вплотную к машине вы лишаете себя возможности маневрировать, если вас вынудят обстоятельства. Осторожнее при обгоне слева, если впереди имеются повороты к гаражам и заезды во двор, так как водителю может понадобиться заехать именно туда, и сделает он это без предупреждения. В таком случае он вас попросту собьет(убьет).

### **Обгон справа (в городе)**

Как и в предыдущем случае, необходимо избегать "мертвых" зон видимости для водителя, которого мы обгоняем справа. Внимательнее, ведь бывают автомобили без зеркала заднего вида с этой стороны. Или же водитель мог сложить зеркало на парковке и забыть его развернуть, из-за чего правая сторона для него затруднена для обзора. Другая причина, из-за которой надо быть максимально внимательным при обгоне справа – это заезды к гаражам, магазинам, или просто улицы, на которые машина может свернуть, не ожидая встретить вас на своем пути. Вы можете объезжать машину справа только тогда, когда того категорически требует дорожная ситуация, причем делать это надо с особой осторожностью.

### **Магистралы**

Если скоростное превосходство мотоцикла неоспоримо при движении в городе, то на магистралах все может поменяться. Машины должны двигаться со скоростью 100-120 км/ч. И хотя по ПДД это запрещено, на деле скорость на магистралах куда выше. Поэтому когда вы передвигаетесь по скоростной трассе в правом ряду, необходимо следить не только за движением впереди вас, но и за машинами, идущими сзади. А если вы хотите обогнать медленно едущие машины, совершайте обгон через левую полосу. Занимайте такое положение на дороге, чтобы в случае резкого торможения впереди идущей машины, вы смогли бы избежать столкновения спокойным поворотом руля и чтобы вы всегда могли видеть, что происходит впереди.

### **Осторожнее с воздушной волной**

Иногда нужно воспользоваться случаем, если вдруг появляется пустое место в потоке, чтобы перестроиться. Обгонять транспортное средство, которое движется почти с вашей скоростью, очень рискованно. Но с помощью воздушного потока мы восполняем эти недостающие км/ч. Тем не менее следует быть осторожным, заканчивая обгон, т.к. встречный воздушный поток может притормозить ваше движение и дестабилизировать транспортное средство, особенно при наличии бокового ветра. Избегайте этого в момент обгона, чтобы встречный ветер не помешал вам вернуться обратно в полосу.

### **Не забывайте:**

– если вы передвигаетесь на двухколесном транспортном средстве, вы самый быстрый участник дорожного движения. Однако несмотря на ваше преимущество в скорости, не

*стоит добровольно подставляться под опасности (речь идет о всякого рода обгонах);*

*– заранее предупреждайте о своих маневрах других участников движения (сигнал или жест рукой), чтобы они знали о ваших намерениях. Даже если впереди вас движется транспортное средство, которое также желает обогнать в свою очередь впереди идущую машину, если вы предупреждаете о своем маневре первым (сигнал или жест рукой), вы имеете право первым совершить обгон;*

*– всегда смотрите хорошенько на машину, которую желаете обогнать, и анализируйте поведение водителя. Есть ли у нее все зеркала заднего вида? Хорошо ли они прикреплены? Много ли людей в машине и разговаривает ли с ними водитель? Разговаривает ли он по телефону в данный момент? Курит ли? Смотрит ли он на указатели маршрутов, создавая впечатление дезориентации? Эти и другие мелочи помогут вам предупредить необдуманные маневры;*

*– не менее важно, чтобы ваши собственные зеркала были хорошо отрегулированы. Вы должны быть уверены, что при совершении обгона на полосе не будет никаких транспортных средств. И на протяжении всей поездки необходимо отслеживать, что происходит на дороге за вами;*

*– осторожнее с воздушным потоком при обгоне автобусов и грузовиков. Если до начала маневра вы чувствуете сильные воздушные потоки, не думайте, что они прекратятся. Вас защищает впереди идущее транспортное средство, а при его обгоне воздушная волна обрушится непосредственно на вас.*

### **Часть 8. "Мертвые" зоны**

*По статистике два из трех дорожно-транспортных происшествия с участием мотоцикла происходят из-за ошибок водителя автомобиля. И в большинстве случаев автомобилисты говорят: "Я его не заметил!". Поэтому крайне важно включать поворотники и всегда проверять, чтобы горели все лампочки. Также стоит надевать яркую одежду, чтобы вы были заметнее на дороге. Но только этого не достаточно! Ежесекундно необходимо убеждаться в том, что другие участники дорожного движения принимают вас во внимание, а это достигается двумя путями. Во-первых, старайтесь не попадать в критические моменты движения в "мертвые" зоны, которые есть у каждого автомобиля. Во-вторых, не совершайте внезапных маневров и обгонов. В прошлом уроке мы повторили эту тему, и теперь вы знаете, как правильно идти на обгон впереди идущей машины. В этот раз мы детально изучим действия, которые необходимо совершать, чтобы избежать рискованных ситуаций в плотном потоке автотранспорта в городе, когда скорость движения большая или же вы объезжаете пробку между машин.*

### **Движущийся автотранспорт**

*На рисунке мотоциклист, который движется в крайнем левом ряду, находится вне зоны видимости водителя впереди идущего автомобиля. Даже если поворот налево запрещен, водитель автомобиля может резко свернуть туда или внезапно остановиться. В обоих случаях ситуация для водителя мотоцикла будет крайне опасная. Старайтесь никогда не попадать в "мертвые" зоны, чтобы не лишиться возможности свободно маневрировать. Перед поворотом направо будьте внимательны к транспорту, движущемуся в правом ряду: водитель может совершить резкий маневр без предупреждения в самый последний момент. На рисунке мотоциклист (правый ряд, сверху) занял неудачное положение, т.к. он не сможет избежать столкновения с*

машиной, которая поворачивает, несмотря на то, что он находится в зоне видимости водителя машины (хотя тот может просто не смотреть в эту сторону). Необходимо находиться дальше от машины, если она обозначила свой маневр поворотником, чтобы ваши траектории не пересеклись.

### **Осторожнее с припаркованными машинами**

На рисунке мотоциклист, движущийся справа внизу, должен был занять центральную часть полосы. А он движется слишком близко к припаркованным машинам, рискуя тем самым попасть в неприятную ситуацию, ведь водитель автомобиля может начать выходить из машины, не посмотрев по сторонам. Это самые частые случаи столкновения, которые происходят ежедневно, но их можно избежать даже в данном случае. Но двигаться в данном ряду прижавшись к левому краю полосы тоже не следует. Сзади вас может появиться машина, едущая очень быстро и желающая пойти на обгон, а свободного места мало, вследствие чего создастся аварийная ситуация. Если дорога свободна, движение в левой части полосы создаст неудобства водителям машин, ведь так вы оказываетесь вне зоны видимости. А водитель машины может начать перестраиваться, предварительно не помигав, и окажется прямо на вашем пути.

### **Если машины стоят**

Красный свет светофора и остановившиеся машины не означают, что вы должны прекратить движение. Мотоцикл очень мобилен и вы можете подъехать к светофору вплотную. Но стоит быть осторожными, так как проезжая между машин вы попадаете в зону недостаточной видимости. В этом случае, а также если машина остановилась в крайнем правом ряду, будьте осторожны вдвойне: из нее могут выйти пассажиры. Помните, что боковые зеркала заднего вида предназначены для водителя, а не для пассажира. А у пассажиров нет привычки смотреть на дорогу прежде чем открыть дверь автомобиля. Это касается в большей степени машин такси. Хотя и в других случаях неосторожность пассажиров это далеко не редкость. Поэтому старайтесь быть особенно внимательными в людных зонах: возле крупных торговых центров, на автобусных остановках, около магазинов и киосков.

### **Встречное движение**

Отличной возможностью для объезда машин, стоящих на светофоре, служит полоса встречного движения. Осторожно, это явно противоречит ПДД и вас могут оштрафовать! Но для мотоцикла данный маневр наиболее безопасен, когда речь идет об обгоне. Но все же будьте предельно внимательны: не совершайте данный маневр слишком быстро и следите за машинами и водителями вокруг, ведь если трасса сильно загружена, они тоже могут пойти на обгон по встречной полосе (что, конечно же, запрещено ПДД, но не исключено). И авария будет весьма серьезная. К сожалению, такие ситуации встречаются часто и картина такого происшествия весьма неприятная. Поэтому убедитесь, что водитель автомобиля вас видит (на рисунке верхний мотоциклист слева).

### **Не забывайте:**

– избегайте езды в "мертвых" зонах, а именно не приближайтесь к автомобилю сбоку ближе, чем на три четверти корпуса автомобиля. В этой зоне вас не видно ни в какое зеркало;

– будьте всегда на виду и не подпускайте другие транспортные средства слишком близко к себе, а также не виляйте сильно, если вы заняли определенную полосу;

– внимательнее на поворотах: предугадывайте траекторию движения машин, желающих свернуть. Старайтесь не попадаться на их пути: отъезжайте подальше, чтобы избежать возможных неприятностей;

– если из-за плотного движения автотранспорта вы вынуждены оказаться в неудачном положении перед поворотом, будьте готовы затормозить в любой момент и держите палец на клаксоне, чтобы предупредить водителей, которые могут оказаться на вашем пути. Ведь лучше зря посигналить, чем попасть в неприятность;

– осторожнее с остановившимися или припаркованными машинами: из них могут выходить люди, а удар мотоцикла об открытую дверь автомобиля - весьма частый случай;

– чтобы приехать на светофор первым, не любой маршрут подойдет. Но если остальные транспортные средства стоят, у вас появляется хороший шанс продвигнуться на пару метров почти не рискуя: воспользуйтесь им;

– будьте внимательны при обгоне по встречной полосе: не совершайте маневр быстро, потому как может так случиться, что и автомобиль захочет совершить подобный маневр.

Управление мотоциклом **Часть 9. Торможение**

Одной из проблем мотоциклов является то, что площадь соприкосновения с дорогой мала, поэтому достаточно легко заблокировать колеса нажатием на тормоз, не говоря уже об экстренном торможении. Заблокированным колесом трудно управлять. Если блокируется заднее колесо, переднее будет крутиться быстрее и мотоцикл поведет в сторону. Если блокируется переднее колесо, при повороте руля вас может закрутить и мотоцикл потеряет равновесие, что приведет к падению. Но при этом всегда необходимо держать руку на тормозе передних колес, т.к. именно он способен остановить ваш мотоцикл в экстренном случае.

Тем не менее, прогресс не стоит на месте и безопасность с каждой моделью улучшается. При наличии ABS тормозить быстро становится так же легко и просто, как нажать рычаг тормоза. Комбинированная система тормозов имитирует принцип торможения пилотов, которая помогает уравновесить торможение передних и задних колес, сокращая тормозной путь. Но на практике торможение получается слишком быстрым, особенно если резко нажать на правый тормоз. Осторожнее, если дорожное покрытие скользкое (после дождя, грязный асфальт и т.п.). В таком случае нужно отдать предпочтение заднему тормозу, особенно если вы с пассажирами.

Рассмотрим наиболее часто встречающиеся ситуации, в которых приходится совершать резкое торможение. И научимся сводить риск на нет!

### **Запасной выход**

Как бы хорошо мы не умели тормозить, иногда наш тормозной путь оказывается слишком длинным. На рисунке красный мотоцикл едет неправильно: он слишком

*прижался к впереди идущей машине, занял центральное положение в ряду, а при резком торможении столкновения не избежать. Синий мотоцикл наоборот движется грамотно, предполагая, что ему, может, придется резко затормозить. В таком случае у него есть пространство для маневра, и он заранее знает, куда вывернуть руль, чтобы избежать столкновения. Если выбора не остается, лучше всего постараться проехать между машинами: так удастся избежать резкого и жесткого лобового столкновения, а, может, вы даже не заденете и не помнете ни одной машины. В худшем случае при столкновении у машины останется вмятина или царапина, а ваш мотоцикл будет практически без повреждений. Возможно, вы потеряете равновесие, но не упадете, так как будете окружены машинами.*

### **Осторожнее при торможении на дорожной разметке**

*В момент торможения следить за машинами вокруг вас – не самое главное! Дорожное покрытие, на котором вы тормозите, также имеет неоспоримое значение для безопасности. Пускай у вас войдет в привычку не тормозить на зебре, на дорожной разметке, на стрелках и указателях, нанесенных на асфальте. Разумеется, избегайте этих зон, если вам необходимо резко затормозить, потому что блокировка тормозов неизбежна (а с ABS тормозной путь увеличится). Если торможение на данном участке дороги неизбежно, совершите его по принципу ABS, нажимая и отпуская тормоза, чтобы не заблокировать полностью колеса. На рисунке синий мотоцикл выбрал правильную траекторию и проехал между полосами зебры, чтобы торможение прошло гладко. А красный мотоцикл не обратил внимания на зебру, проехав строго по ней и попав, таким образом, в обычную городскую ловушку.*

### **Непредвиденные ситуации на дороге**

*Если вы видите детей, играющих на тротуаре возле проезжей части, осторожнее, они могут выскочить на дорогу. Если они играют с мячом, будьте готовы к тому, что на дорогу может внезапно упасть мяч, а за ним выскочит ребенок. Если на тротуаре вы видите собаку без поводка, вполне вероятно, что она бросится на ваш мотоцикл. Это только некоторые примеры непредвиденных ситуаций, которые на самом деле легко предугадать. Следовательно, когда вы перемещаетесь по городу на мотоцикле и видите возможные опасности, будьте предусмотрительны: готовьтесь к экстренному торможению заранее.*

### **Если вы едете с пассажиром**

*Если на вашем транспортном средстве помимо вас есть пассажиры, будьте бдительны! Ведь в данном случае вы отвечаете не только за свою целостность и сохранность, но и за безопасность окружающих вас людей и пассажиров. Вес пассажира значительно изменит поведение вашего мотоцикла на дороге. Он станет менее скоростным, а тормозной путь увеличится, так как давление на задние колеса усилится. До поездки расскажите пассажиру, как он должен правильно сесть, чтобы не мешать вам свободно маневрировать и чувствовать себя удобно и безопасно. И помните: когда вы не один на мотоцикле, не стоит лихачить и показывать свое мастерство. Лучше ехать плавно, мягко и спокойно.*

### **Не забывайте:**

*– опыт и мастерство, приходящее с ним, – залог безопасной езды. С опытом проходит*

чувство страха, даже если вы падали с мотоцикла или сталкивались с автомобилем. Поверьте, мы это видим каждый день;

– практика, практика и еще раз практика! Потренируйтесь резко тормозить на неоживленных трассах, чтобы овладеть тормозными рычагами. Тогда в случае вынужденного экстренного торможения вы даже не задумываясь поступите правильно;

– всегда держите один или два пальца на тормозе, особенно при оживленном движении. Это поможет вам выиграть доли секунды при торможении и избежать аварийных ситуаций;

– переднее колесо превалирует при торможении. Не забывайте о правом рычаге тормоза, он способен сгладить торможение и не допустить блокировки колес;

– если ваш мотоцикл имеет комбинированную систему тормозов, прочувствуйте предел торможения. Правый рычаг тормозит мотоцикл быстро и довольно устойчиво, но дойдя до предела, блокирует задние колеса, а передние медленно притормаживают;

– если у вашего мотоцикла есть ABS, потренируйтесь тормозить, нажав рычаг тормоза до предела, при этом следя за ситуацией на дороге, чтобы избежать столкновений. Для этого и необходима ABS, чтобы продолжать свободно управлять вашим транспортным средством даже при резком торможении.

### **Часть 10. Научитесь обороняться**

Когда вы передвигаетесь на мотоцикле, вы должны четко осознавать, что помимо больших преимуществ данного транспортного средства (в первую очередь речь идет о скорости), у него есть и недостатки. Помимо одежды мотоциклиста, никакой другой защиты при аварии нет, поэтому крайне важно быть правильно экипированным перед каждой поездкой: надевать перчатки, жилет, шлем. У мотоциклиста нет подушек и ремней безопасности, а также кузова, который бы защищал его при мелких авариях. К тому же его присутствие на дорогах не всегда очевидно (водители других транспортных средств могут не заметить ваш мотоцикл). А если вас и видят, зачастую не очень уважают из-за небольших габаритов вашего транспортного средства.

В этом уроке мы детально рассмотрим самые обычные случаи аварийных ситуаций, возникающих как в городе, так и на трассе, которые могут провоцироваться как водителем мотоцикла, так и водителями других транспортных средств. Чтобы не попадать в такие ситуации, необходимо быть очень внимательным на дороге, а также развить в себе «шестое чувство», которое позволит вам угадывать возможные непредвиденные ситуации и избегать их. Но в любом случае необходимо иметь в виду, что нужно пользоваться скоростным преимуществом мотоцикла, чтобы победоносно выходить из любой ситуации.

Чтобы управлять двухколесным транспортным средством, необходима ловкость и решительность. В некоторых случаях эта ловкость позволит вам заранее затормозить, чтобы избежать аварии. В других случаях пригодится решительность, чтобы резко ускориться и умчаться прочь от угрозы.

### **Не прижимайтесь к правой стороне**

Это так часто встречается на дорогах, а надо избегать таких ситуаций любым



способом. Даже если вам кажется, что вы медленно движетесь и затрудняете движение другого транспорта, никогда не прижимайтесь к крайней правой полосе. Тот, кто движется за вами, может подумать, что вы решили остановиться или пропускаете его вперед. Он может ускориться, чтобы объехать вас, даже если места для обгона будет недостаточно, создав тем самым очень опасную для вас ситуацию. А между тем вы сами ее спровоцировали! Хотя в любом случае не стоит двигаться в правом крайнем ряду: вас и так могут обогнать без нарушений. Если ваш чопер едет медленно, а вокруг полно машин, не стоит пропускать их, ведь вы не знаете, кто едет за вами, а это неосторожный поступок. Тот, кто движется за вами, должен оставаться спокойным до тех пор, пока маршрут обгона не будет очевидным и безопасным.

### **Не позволяйте транспортному средству, едущему за вами, прижиматься к вам вплотную**

Как и в предыдущем случае, так и при любом другом обычном движении на любой скорости время от времени за вами могут ехать водители, не соблюдающие правило безопасной дистанции или вынуждающие вас перестроиться и уступить им дорогу. Решение данной проблемы очень простое, хотя к этому методу надо привыкнуть. Можно просто-напросто нажать на тормоз: некоторым водителям будет достаточно вашего резкого торможения, чтобы испугаться и оставить вас в покое. Можете быть уверены: дистанция значительно увеличится.

### **Старайтесь, чтобы вас не подрезали**

Вы едете спокойно по своей полосе. Вы внимательно наблюдаете за тем, что происходит впереди вас. Однако этого недостаточно! Внимательно следите за поведением окружающих вас машин, потому что они зачастую не соблюдают правило преимущественного движения, когда речь идет о мотоциклах. Если машина, движущаяся рядом с вами, намеревается обогнать другой мотоцикл (предположим, он движется между полос), велика вероятность того, что автомобиль вторгнется на вашу часть дороги и вы попадете в «мертвую» зону видимости для водителя. В такой ситуации вам необходимо заранее предугадать поведение водителя автомобиля и подать ему звуковой сигнал, чтобы он вас заметил и совершил планируемый маневр только тогда, когда появится такая возможность.

### **Старайтесь не оказаться между двух сближающихся машин**

Другая часто встречающаяся ситуация: возможно из-за того, что кто-то хочет занять вашу полосу, а может потому, что вы едете между полос, вы оказываетесь зажатым между двух машин, расстояние между которыми сокращается. В данном случае необходимо быстро сориентироваться. Задумайтесь, способен ли ваш мотоцикл быстро затормозить при такой скорости, и в случае, если способен, решительно нажмите на рычаг. Если нет, вы знаете что делать: вовремя ретироваться значит победить! Уменьшайте скорость или сбросьте газ, потому что даже если вы правы и занимаете строго свою полосу, ситуация в первую очередь опасна для вас.

### **Не забывайте:**

– мотоцикл очень уязвим как транспортное средство. И до тех пор, пока у водителей не выработается должная культура вождения, вам предстоит заботиться о себе самим. Лучшие быть излишне осторожным, но не стоит испытывать страх;

– если вы считаете, что движетесь слишком медленно на фоне общей скорости потока, не пропускайте никого, уходя в край полосы. В случае обгона вас подвергнут опасности. А если вы впереди, то вероятность того, что транспортные средства, которые движутся за вами, причинят вам ущерб, мала. А если и причинят, вы не будете в этом виноваты;

– если вы сомневаетесь, как правильно поступить в той или иной ситуации, лучше оставить все проблемы позади;

– лучшая защита – это нападение! Мы, конечно, не подразумеваем, что вы будете вступать в битву с каждым транспортным средством, намеревающимся перестроиться в вашу полосу. Но если вы видите опасную ситуацию, лучше всего уехать прочь, оставив все позади;

– если ситуация на дороге усложняется, а вы не можете объехать эту неприятность, так как ваша скорость мала для такого маневра или нет пространства для его осуществления, притормаживайте и держите безопасную дистанцию. Вовремя ретироваться значит победить!

#### Управление мотоциклом **Часть II. "Работа над ошибками"**

С тех пор как появилось круговое движение, оно осуществляется не по правилам. Задумайтесь: круговое движение заменяет перекресток. При проезде обычных перекрестков вы останавливаетесь (у знака "Стоп" или на светофоре) и ведете себя крайне осторожно. Но при въезде на перекресток с круговым движением вы зачастую забываете, что попадаете на полосу движения другого транспортного средства и стараетесь опередить того, кто по ней движется. И если кто-то движется по данной полосе так, как то предписывают правила, перестраиваясь только в случае выезда, вам кажется, что он затрудняет движение. А между тем правила нарушаете вы! При проезде перекрестка с круговым движением нужно быть крайне внимательным, предвидеть действия других водителей, которые могут противоречить правилам. Хотя в опасную ситуацию можно попасть и не по своей вине, а по вине других водителей.

#### **Намечайте маршрут**

Если вам кажется, что при проезде перекрестка с круговым движением как можно быстрее вы становитесь похожим на Валентино Росси или Фернандо Алонсо, вы ошибаетесь. На самом деле они позволяют своему мотоциклу или автомобилю самому «проложить» дорогу, и он делает это наиболее удачным способом. Так что эти «пилоты» на самом деле принимают меньше участия в процессе вождения, чем водители, попадающие на перекресток с круговым движением. Более того: если вы нарушаете правила и попадаете на полосу движения другого транспортного средства, создавая аварийную ситуацию, в случае ДТП виновным будет только один водитель. И в протоколе будет фигурировать имя водителя, который не имел права выезжать на данную полосу, то есть ваше имя. Не нарушайте ПДД и предупреждайте о своем присутствии звуковым сигналом водителей, намеревающихся так поступить.

#### **При въезде и выезде**

Хотя самые сложные ситуации возникают при движении по кругу или при перестроении, въезды и выезды также затруднительны, особенно при учете пункта 1. В Европе тот,

*кто уже движется по круговому маршруту, имеет преимущество. В России ровно наоборот, преимуществом по умолчанию обладает тот, кто на круг въезжает. Но внимательно смотрите на знаки. Появляются все больше кругов, где знаки приоритета предписывают движение "по-европейски", т.е. когда круг главный. Если дорога состоит более чем из одной полосы, и крайняя свободна, вы запросто можете совершать маневр и въезжать на данный перекресток. Сразу же будьте осторожным! Возможно транспортные средства, движущиеся по внутренней полосе, захотят выехать с перекрестка и совершат свой маневр несмотря на выше движение. Спланируйте свою траекторию заранее: если вы сразу выезжаете, держитесь правее. А если нет, заезжайте внутрь, а потом перестроитесь, ведь внутренняя часть данной дороги безопаснее всего.*

## **Парковка и заезд на бордюры**

Вы уже знаете, что когда есть свободные, специально оборудованные места для парковки на самой улице, вы должны там и оставить свой мотоцикл. Если парковки нет, а проезжая часть достаточно широкая, чтобы припарковаться прямо на ней, первое, что вы должны спланировать, это где именно оставить свой мотоцикл и как туда подъехать. Этот план очень важен. Порой вы его прокручиваете в голове инстинктивно, а он в свою очередь оберегает вас от множества проблем. Во-первых, на бордюр надо заезжать перпендикулярно. Если вы будет пытаться сделать это под углом, переднее колесо вашего мотоцикла может соскочить, дернется руль, и вы можете попросту упасть. Когда вы заехали на тротуар, прекратите движение, выключите мотор. Уважайте пешеходов. После того как Вы припарковались и поставили мотоцикл на подножку, рекомендуем обратить внимание на дорожное покрытие, иногда асфальт бывает "мягким" и он может деформироваться под весом мотоцикла - подножка начнет проваливаться в асфальт, в результате, когда Вы вернетесь, обнаружите своего "коня" на боку.

## **Спуски и горки**

Как известно, мотоцикл не падает только в процессе движения, так как на двух колесах он очень неустойчив. И как только вы припарковались, будьте осторожны, мотоцикл может в любой момент упасть. К тому же внимательно оставляйте свое транспортное средство на улицах с горками и спусками. Не стоит парковаться по направлению с горки, ставя его на подножку. Потому что как только вы вернетесь, чтобы поехать, при малейшей оплошности мотоцикл может упасть. К тому же оставляя мотоцикл на покатоной дороге вы рискуете, что его кто-нибудь заденет, и он упадет, так как данное положение крайне неустойчивое.

## **Не забывайте:**

- если вы движетесь по перекрестку с круговым движением, вы можете проехать не один круг, прежде чем выехать. Если вы точно не знаете какой вам нужен выезд или кто-то создает вам помеху, лучше проехать еще один круг и завершить свой маневр безопасно;
- перекрестки с круговым движением не позволяют вам ездить по ним беспорядочно. На данном участке дороге также есть полосы движения, которым надо придерживаться;
- всегда предупреждайте о планируемом маневре световым, а иногда и звуковым сигналом. Выберите для своего маневра соответствующие полосы движения;
- при въезде на бордюр осторожно давите на газ и въезжайте перпендикулярно. Если вы

будете пытаться заехать под углом, переднее колесо может соскочить, руль вырвется и вы упадете;

– заглушайте двигатель сразу как только въедете на тротуар. Это пешеходная зона и вам следует уважать пешеходов, так как вы вторгаетесь на чужой участок дороги;

– не оставляйте мотоцикл на улицах с крутым спуском или горкой. Такое положение крайне неустойчиво;

### **Часть 12. Во время дождя**

*Правда, что когда идет дождь, езда на мотоцикле становится крайне затруднительной.*

*Если обычная езда на мотоцикле по городу – это сплошное приключение, в котором приходится преодолевать различные препятствия и не попадаться в ловушки, когда идет дождь ситуация обостряется. Многие из этих ловушек скрываются под водой и лужами, а другие становятся еще более рискованными. Ярким примером служит дорожная разметка, которая и так весьма скользкая, даже при сухой погоде. А уж во время дождя становится скользкой просто как лед. Старайтесь не заезжать на нее колесом, а если другого пути не остается, ежайте по ней с постоянной скоростью, не нажимая резко газ или тормоз.*

#### **Не заезжайте колесом на дорожную разметку**

*Из всех частей дороги, по которым вы едете после дождя, во что бы то ни стало объезжайте дорожную разметку. Езда по ней должна вызывать у вас "аллергию", так чтобы вы всегда пропускали ее между колес. Ведь, к сожалению, разметка и зебра состоят из скользких веществ, которые особенно опасны после дождя. Старайтесь не наезжать на разметку даже при сухой погоде, чтобы это вошло у вас в привычку, и при дожде вы обезопасите себя. К тому же ни в коем случае нельзя тормозить, разгоняться или поворачивать если при этом вы колесом наезжаете на разметку. При дождливой погоде она становится как лед. Осторожнее на пешеходном переходе, а также на поворотах, обозначенных белой стрелкой на асфальте.*

#### **Пятна и другие ловушки**

*К сожалению, ловушки на дорогах не ограничиваются мокрой разметкой. Существуют и другие, которые менее заметны на асфальте. Но если наехать на них мокрой шиной, они превратятся в очевидную опасность. Еще опаснее линии временной разметки, а также вар и битум, нанесенный на асфальт. Попадая на такие вещества, колесо скользит еще сильнее, чем по белой дорожной разметке. В черте города любая остановка может быть потенциально опасной: на светофоре, перекрестке, въезде на участки с круговым движением и выезде с них, и в других местах, где движение затрудняется или приостанавливается, а из транспорта капает масло, горячее и смазочные вещества. Ни в коем случае не тормозите на таких участках дороги даже при сухой погоде, а при дожде и подавно.*

#### **Лужи**

*Мокрый асфальт по сравнению с сухим становится очень скользким, а лужи превращают некоторые участки дороги в каток. Но есть и другая опасность, связанная с водой: когда мы попадаем на затопленные участки дороги и движемся с достаточно большой скоростью, колесо может потерять сцепление с дорогой и дестабилизировать*

мотоцикл. Поэтому, если вы подъезжаете к луже, снижайте скорость заранее, потому что помимо вас окружающие машины могут также заскользнуть и задеть вас.

### **Не теряйте из виду**

Помимо потери сцепления с дорогой при дожде возникают и другие проблемы, в частности, недостаточная видимость. Проверьте зеркала заднего вида. Не снимайте шлем, если того не требуют обстоятельства, так как в него может попасть вода, что затруднит в дальнейшем ваш обзор. При мокрой погоде не передвигайтесь между грузовыми автомобилями и автобусами. Из-за их больших колес образуются брызги воды и грязи, которые могут попасть на вас, что затруднит, а то и приостановит ваше движение. К тому же придерживайтесь нашего старого совета: всегда продумывайте маршрут объезда на случай возникновения непредвиденных ситуаций. А лучше всего ездите ближе к краю дороги, там меньше брызг и грязи, а видимость лучше.

### **Не забываете:**

– к обычной экипировке мотоциклиста при дождливой погоде следует добавить непромокаемый жакет или плащ и непромокаемые штаны;

– управление мотоциклом подобно искусству. А при дожде задача усложняется, так как вам надо быть внимательным и сконцентрированным, так как лужи представляют опасность для мотоцикла. Осматривайтесь вокруг, прокручивая обстановку в "замедленной съемке";

– не наезжайте на скользкие участки дороги, а именно белые полосы, крышки люков, вентиляционные решетки, пакеты, любые надписи, нанесенные на асфальт... Осторожнее на ровном бетонном участке дороги (заправка, парковка и т.п.);

– мягко тормозите, газуйте и поворачивайте. Любой резкий маневр может привести к потере равновесия. Осторожнее с газом: скутеры имеют систему автоматического управления, которое не различает, сухое или мокрое дорожное покрытие. И может так случиться, что транспортное средство потеряет управление;

– осторожнее в момент торможения, даже при системе комбинированных тормозов. Если переднее колесо попадет на участок с худшим сцеплением с дорогой, чем заднее, оно может заблокироваться раньше.

### **Часть 13. Ремонт дорог**

Осень – пора проливных дождей. А ведь еще летом начались многочисленные ремонтные работы. И многие из них до сих пор не закончены. Поэтому зачастую мы попадаем в ловушку, ежедневно передвигаясь на мотоцикле. А иногда и попросту в неприятности, которым обычные улицы нас не подвергают.

У двухколесного транспортного средства, как известно, имеется значительное преимущество в скорости. Поэтому в подходящий момент вы можете проскочить заторы через альтернативные маршруты. А также вы всегда сможете изменить свой маршрут, если впереди тупик или участок с затрудненным движением. И это первое оружие, которое необходимо применять, передвигаясь на мотоцикле. На вашем пути могут быть ремонтные работы, которые также можно легко объехать. А если альтернативных путей нет, в таком случае читайте нашу статью и узнаете, что делать.

## **Запрещается наезжать колесом на дорожную разметку**

Как мы говорили ранее, наезжать колесом на дорожную разметку опасно, особенно в дождливую погоду. Однако если это временная разметка, связанная с ремонтными работами, надо быть еще более внимательным, чем просто в дождь. Различные вещества, попадающие на дорожную разметку, провоцируют скольжение по ней как по льду. На нашем рисунке красные мотоциклы, движущиеся по левой полосе, попадают в сложную ситуацию, наехав колесом на разметку. В то время как синий мотоцикл движется верно, избегая ее. Что в свою очередь оставляет мотоцикл полностью под контролем водителя. Осторожнее также с солнцем, если оно светит вам навстречу. Оно может ослепить вас в любой момент или помешает различить асфальтовое покрытие и разметку. Лучше ездите медленно, вы потеряете время на данном участке дороги, но это лучше, чем рисковать жизнью.

### **Сужение полос**

Многие ремонтные работы временно сужают ту или иную полосу для движения. Это приводит к тому, что обычная тихая улица превращается в сложный участок. Ведь вам придется перестраиваться, а это затруднит и ваше движение, и движение окружающих машин. Водители других транспортных средств часто бывают намного невнимательнее мотоциклистов. И могут обнаружить, что полоса закрыта для движения и необходимо перестроится в самый последний момент. Поэтому вам следует быть готовым к резким маневрам, которые другие водители могут совершить. На рисунке красный мотоцикл, движущийся по центральной части дороги, занял неправильное положение. Не стоило прижиматься к правой части полосы: автомобиль вынужден перестроиться, а мотоциклист находится в «мертвой» зоне видимости для автомобилиста, возникает угроза столкновения. Мотоциклист, следующий за автомобилем, также рискует. Ему следовало заранее начать перестроение в соседнюю полосу. Голубой мотоцикл занял самое безопасное положение, отдалившись от центра и оставив тем самым место для перестроения.

### **Осторожнее с конусами и другими ограничителями движения!**

Да-да, следует быть осторожным, если на дороге расставлены конусы или другие ограничители движения. Когда движение ограничено, обычно еще и сужается полоса. И часто встречаются водители, вовремя это не заметившие. Они могут сбить эти ограждения, причем конус может упасть на дорогу и катиться прямо по полосе. Наткнуться на такой пластмассовый предмет очень опасно. А столкновение с другими разделителями дороги может вообще привести к летальному исходу. Поэтому следует держать достаточную дистанцию на случай если впереди идущее транспортное средство заденет конус или он упадет сам и окажется на дороге. При большой дистанции вы сможете избежать неприятностей и совершить необходимый маневр.

### **Въезды и выезды**

После ремонта и нанесения на каких-то участках нового дорожного покрытия дорога становится неровной и на ней появляются "ступеньки", т.е. переходы от старого асфальта к новому. Такие ступеньки могут быть более чем ощутимыми по высоте, особенно для двухколесного транспортного средства. Машина эти неровности поверхности может и не заметить, а переднее колесо мотоцикла окажется весьма чувствительным к такой дороге. Особенно если неровности возникают при повороте, на въездах и выездах с трассы и других участках дороги, предполагающих совершение

маневра. Наезжать на «ступеньки» надо решительно и уверенно, причем колесо должно быть перпендикулярно данной неровности. Осторожнее при выездах из зоны ремонта: ремонтные машины могли перевозить землю, глину, которая периодически падала на дорогу. А такая дорога подобна катку!

### **Не забывайте:**

- будьте особенно осторожны, если идет дождь, а на дороге ведутся ремонтные работы. Временная разметка, глина и земля, оказывающаяся на дороге из-за ремонта, усиливают скольжение и превращают дорожное покрытие в каток;
- осторожнее на улицах, на которых ведутся ремонтные работы. Прямые улицы могут в таком случае сужаться, и вам придется маневрировать и перестраиваться;
- никогда не теряйте бдительность, даже если уже знаете, что на улице ремонт! За один вечер ситуация могла измениться: поменялась временная разметка, твердость или чистота дорожного покрытия. И дорога может преподнести вам неприятные сюрпризы, если вы будете менее бдительны и осторожны;
- если на дороге стоят конусы или другие предметы, ограничивающие движение, занимайте центральное положение, держитесь от них подальше. Кто-то может их не заметить и столкнуть, таким образом конус окажется у вас на пути;
- особенно осторожно необходимо вести себя в поворотах, если они ограничены конусами или другими специальными предметами. На повороте их легче всего задеть, а возможно до вас уже кто-то его повалил;
- итак, основные советы безопасной езды следующие:
  - 1) скорость должна быть умеренной, чтобы всегда оставалось время на реакцию;
  - 2) держите руку на тормозе;
  - 3) держите палец на клаксоне, чтобы в случае опасности не терять драгоценных секунд, а сразу предупредить других участников дорожного движения сигналом;
  - 4) будьте всегда предельно внимательны.

### **Часть 14. Холодное время года**

Зимой сложно продолжать пользоваться мотоциклом, особенно в тех климатических поясах, где температура заметно опускается. Хотя некоторые модели мотоциклов специально приспособлены к таким условиям и гарантируют безопасную езду, зимой появляются другие трудности. Вам нужна более теплая одежда, чтобы защититься от холодных ветров. Вам на помощь производятся непродуваемые куртки, которые просто незаменимы при езде зимой. Но, тем не менее, даже если вы хорошо экипированы, вы не сможете избежать всех трудностей, возникающих зимой. Ловушки поджидают вас на каждом шагу. С морозом повороты становятся сложнее, а может даже и опаснее. Масляные пятна превращаются в лед, снег, попадающий на дорожную разметку, превращает ее в каток. Вы должны быть крайне осторожными и предусмотрительными! Чтобы укрыться от сильного ветра, вы можете ехать под прикрытием впереди идущей машины. Но в этом случае следует быть также осторожным, не теряя бдительности! Ведь в любой момент может случиться что-либо неожиданное, что застанет вас врасплох.

### **Выхлопная труба впереди идущей машины**

Холод не только отражается на градуснике, но и вы чувствуете, что температура очень низкая. Особенно при движении на магистралях, когда скорость велика. К тому же вы сразу почувствуете разницу в температуре в случае, если ваше транспортное средство не оборудовано защитными устройствами. В любом случае, если вы вдруг окажетесь за грузовой машиной, вы почувствуете тепло от ее выхлопной трубы. Не попадите под соблазн продолжить движение за ней! Большой размер впереди идущего транспорта затрудняет обзор для вас. Если впереди пробка или необходимо резко затормозить, вы поймете это слишком поздно. Если вы хотите продолжать движение в тепле, держите достаточную дистанцию, чтобы в экстренном случае суметь затормозить вовремя или совершить необходимый маневр.

### **Осторожнее с ветром**

Потоки теплого воздуха, возникающие от выхлопной трубы впереди идущего грузовика, помогут вам не только укрыться от ледящего ветра. Под прикрытием маломощное двухколесное транспортное средство сможет ехать быстрее, если ветер сильно дует навстречу. Но будьте внимательны, если решите обогнать грузовик. Вы встретитесь с резким потоком встречного ветра, который может пошатнуть ваш мотоцикл. К тому же грузовики едут быстро, создавая сильный поток воздуха. Прячась за ним, вы его не ощущаете, а вырвавшись вперед, можете даже потерять управление, если не будете к этому готовы. Лучше всего медленно, постепенно перестраиваться, крепко держа руль. При перестроении убедитесь, что вы обозначили свой маневр сигналом, и другие водители это заметили.

### **Осадки**

Если рядом с дорогой имеются зеленые зоны, они опасны не только летом, но и в другие времена года. Когда температура воздуха низкая, особенно с утра, нужно быть особенно осторожным, потому что рядом с этими участками часто образуется наледь. Также будьте внимательны, если движетесь рано утром. Если роса покрывает дорожное покрытие, а особенно дорожную разметку, наехав на нее, вы можете потерять контроль над вашим мотоциклом. Осторожнее в эти часы следует быть на повороте, пешеходном переходе, въезде и выезде на перекрестки с круговым движением. В эти моменты мотоцикл наклонен и неустойчив. Рекомендуем вам не нажимать тормоза передних колес при совершении этих маневров.

### **Замерзшие колеса**

Если в первые часы нового дня дорога покрывается росой или на ней образуется наледь, нельзя забывать и о том, что колеса мотоцикла также могли подмерзнуть, особенно если он ночевал под открытым небом. Если у вас нет гаража, который поддерживает определенную температуру, необходимо прогреться так, чтобы резина смогла нормально сцепляться с дорожным покрытием. Это произойдет, когда вы проедете несколько сот метров. А до этого разогретыми будут лишь мотор и тормоза. Если чрезмерно давить на акселератор или, наоборот, на тормоза, потеря сцепления с дорогой может последовать незамедлительно. Всегда ускоряйтесь и тормозите плавно в первые минуты движения.

### **Не забывайте:**



– зимой на мотоцикле намного легче использовать преимущество маленьких размеров. Пробки усиливаются, особенно в периоды новогодних праздников, а вы можете проскакать их и наслаждаться сэкономленным временем. Единственное, что вам необходимо – это хорошая экипировка. А именно: теплая непродуваемая куртка, перчатки и шлем, который защитит лицо и голову от ветра;

– самый трудный час для езды зимой – это утро. Ночью могли быть заморозки, а лед не растаял к утру, или дорожное покрытие запорошило снегом. А, может быть, утренняя роса подморозила асфальт и дорожную разметку. Выезжая из дома рано утром, будьте внимательны;

– еще одна проблема – замерзшие колеса. Помимо асфальта, замерзают и колеса транспортных средств. Поэтому даже если ваша скорость мала, необходимо помнить о том, что при таких погодных условиях сцепление с дорогой ослабляется и в любой момент оно может и вовсе неожиданно пропасть. Будьте внимательны;

– вы, наверняка, замечали, что если ехать за грузовиком или автобусом, вам будет теплее. Их размеры укрывают вас от порывов ветра, но будьте осторожны. Ваш обзор будет крайне затруднен и стоит держать большую дистанцию, чтобы в экстренном случае вы смогли затормозить вовремя или совершить нужный маневр. погоде.

#### **Часть 15. Техника управления мотоциклом: 12 рекомендаций на 12 месяцев**

Ввиду суровых климатических условий эксплуатация мотоцикла возможна в течение 3-5, максимум 6.5 месяцев в году. В мировом масштабе (например в таких странах как Италия, Испания, Португалия и т.п.) эксплуатация мотоциклов - вещь круглогодичная. 12 рекомендаций на каждый месяц помогут Вам сделать эксплуатацию двухколесной техники более безопасной.

### **Январь**

На скоростных магистралях, двигаясь в крайнем правом ряду, нельзя ехать слишком медленно. Держите большую дистанцию, если впереди вас грузовик или автобус, ведь ваш обзор будет затруднительным. Не прижимайтесь к обочине, даже если вы едете медленно: при повороте или обгоне другие транспортные средства, выезжающие на обочину, могут вас не заметить.

### **Февраль**

При въезде на перекрестки с круговым движением стоит быть осторожным с теми, кто движется по нему. На вашем пути могут оказаться другие транспортные средства. А при выезде необходимо заранее перестроиться, так как ехать поперек нескольких полос запрещено. Держитесь строго своего ряда!

### **Март**

На автостраде скорость велика, поэтому на поворотах мы рекомендуем ее сбрасывать. Так будет легче вписаться в поворот. Не стоит при повороте направо прижиматься к краю дороги, при прохождении поворота вы можете выехать на полосу встречного движения, а там встретиться с автомобилем. К тому же грязь от обочины может

попасть на край дороги, и вас может занести. Езжайте ближе к центру дороги, а на самой середине поворота начинайте выравниваться по центру полосы.

### **Апрель**

Во время дождя стоит быть предельно внимательным и не наезжать на линии разметки, канализационные люки и решетки водостока, а также не попадать колесом в лужи. А на светофоре стоит тормозить осторожно, так как именно на этих участках дороги полно масляных пятен, смазочных веществ, которые капая из стоящих машин.

### **Май**

В городе помимо транспорта полно пешеходов, которых мы должны уважать. Осторожнее при торможении перед пешеходным переходом: не наезжайте на линии разметки, вы можете заскользить. Не осуществляйте движение близко к тротуарам: ребенок или собака могут неожиданно выскочить на проезжую часть.

### **Июнь**

Грузовики и автобусы создают сильные потоки воздуха, которые могут вам помешать. Зимой, если ехать за такими большими машинами, можно легко укрыться от ветра и холода. Но если вы надумаете их обогнать, осторожнее: встречный ветер может помешать Вам и резко изменить вашу траекторию.

### **Июль**

При торможении двухколесное транспортное средство ведет себя по-особому. Нужно быть осторожным, чтобы при торможении колеса мотоцикла не потеряли сцепление с дорогой, а если это произойдет, необходимо тут же отпустить передний тормоз. Всегда держите достаточную дистанцию, особенно в тех местах, где возможно резкое торможение впереди идущего транспорта: светофор, поворот, перекресток и т.п.

### **Август**

Во время ремонтных работ движение осложняется. Держитесь подальше от конусов и других ограничителей движения, так как если конус упал, вы неизбежно с ним столкнетесь. Избегайте тех участков дороги, на которых грязь, так как вы можете легко потерять сцепление с дорогой и заскользить. Осторожнее на поворотах, а также на неровных участках дороги.

### **Сентябрь**

Будьте внимательнее с машинами такси. Они могут неожиданно остановиться, чтобы осуществить высадку или посадку пассажиров. Никогда не объезжайте машину такси или маршрутные автобусы справа близко к краю дороги, особенно когда они стоят: кто-нибудь может выйти из них.

## **Октябрь**

*Поливочная вода или фонтан могут устроить вам ловушку, если их капли попадут на асфальт, а уж тем более на дорожную разметку или линии зебры. Старайтесь объезжать такие участки, даже если вам придется неожиданно изменить траекторию, которую вы наметили до этого. Езжайте уверенно!*

## **Ноябрь**

*Загорелся красный свет, и вы ищете наилучшее место, чтобы остановиться как можно ближе к светофору. Осторожнее при выезде на полосу встречного движения: какой-нибудь автомобиль мог также обогнать стоящий транспорт, а вас он не заметит. Осторожнее при движении в крайней правой полосе: в припаркованной машине может внезапно открыться дверь. И внимательно при остановке: вы можете попасть в "мертвую" зону видимости для водителя автомобиля.*

## **Декабрь**

*Крайне важно защищать занятую вами полосу движения. Большой палец всегда держите на клаксоне, указательный – на тормозе. Это сокращает время реакции. Осторожнее, если одновременно два автомобиля решают занять вашу полосу, зажимая, таким образом, вас. Осторожнее с теми, кто едет за вами, а также с теми, кто перестраивается в вашу полосу и попадает на вашу траекторию.*

### **Часть 16. Скрытые угрозы**

*Известная пословица гласит: "Неприятность лучше предотвратить, чем сожалеть о последствиях". Это в полной мере относится к движению на мотоцикле, потому что именно на двухколесном транспортном средстве важно уметь предупредить и предотвращать возможные чрезвычайные ситуации. Поэтому уровень сосредоточенности водителя мотоцикла должен быть максимальным. Особенно необходимо постоянно отслеживать дорожную ситуацию впереди вас, чтобы у вас всегда в запасе оставались драгоценные минуты на принятие решения и на маневр. Именно это и предотвращает ДТП. Если на прямом участке дороги ситуацию весьма просто контролировать, на повороте надо быть особенно внимательным: необходимо заранее "открыться", чтобы улучшить обзор. Это касается не только трасс и городских улиц, но и улочек, особенно если на них имеются заезды во двор или парковка, из-за которой нам приходится выезжать на полосу встречного движения, чтобы обзор не был затруднительным. Еще одно место, полное ловушек – заправка. У мотоцикла небольшой бензобак, поэтому вам часто приходится заправляться. А каждая разлитая капля топлива может помешать вашему торможению и началу движения.*

### **Скрытые повороты**

*Грузовики и автофургоны, развозящие товары, припаркованные для осуществления погрузки и разгрузки товаров, машины и маршрутные такси, ожидающие пассажиров – вот только некоторые препятствия, которые могут возникнуть на вашем пути и затруднить вам обзор. А за ними, возможно, переходят дорогу переходы (по зебре, а может и без нее) или с боковой улицы выезжает транспортное средство. Вот ситуации,*

которые нельзя предугадать, а только увидеть. Чтобы по возможности избегать их, не прижимайтесь сразу к той стороне, в которую планируете повернуть. Откройте сначала обзор ситуации за поворотом. А то, что вы увидите – сможете легко предотвратить. То есть это самый оптимальный вариант, чтобы узнать, что ждет вас за поворотом.

### **Неожиданные повороты**

Для автомобиля, у которого длинная морда, оказывается затруднительным выезд с узких улочек или на дорогу с ограниченной видимостью. Таким машинам приходится "высунуться" и выставить переднюю часть автомобиля на дорогу, чтобы посмотреть, можно ехать или же нет. И может случиться так, что вы уже движетесь по полосе, на которую начинает выезжать водитель автомобиля. А это поставит ваше спокойное движение под угрозу. Не рекомендуется также проезжать любые повороты, прижимаясь к крайней ближней полосе для них. Это опасно. Лучше придерживаться центра, чтобы располагать достаточной видимостью, особенно там, где есть улочки, ведущие в жилую зону, выезды с парковки и т.п.

### **Капли топлива на заправке**

Приближаясь к АЗС, вы попадаете в зону множества потенциальных опасностей. Цистерны часто оставляют капли горючего при выезде и въезде на заправку, у автомобилей зачастую крышка бензобака негерметична, и они оставляют следы в виде капель бензина. И, наконец, возле самой колонки полно капель, которые образуются при снятии шланга. Все эти пятна очень скользят. А при дожде превращают асфальт в каток: берегитесь! Когда вы покинете заправку, будьте осторожны на перекрестках и поворотах. А когда вы подъезжаете к колонке, чтобы заправиться, смотрите, где лучше затормозить и опустить ногу.

### **Канализационные люки и решетки вентиляции**

Города существуют не только на поверхности, но и под землей. И люки, скрывающие подземную часть, могут доставить кучу неприятностей тем, кто передвигается на двухколесном транспортном средстве. Канализационные люки, решетки вентиляции сделаны из металла, а он скользит, даже если сухой, а при дожде превращается в каток. Но помимо этого они могут быть плохо закрытыми, что во много раз опасней всякого скольжения. Если перед вами проехал тяжелый грузовик, вполне возможно, что опора решетки вентиляции могла треснуть, а под вами она и вовсе провалится. Старайтесь не наезжать на такие участки дороги, а если вам вдруг приходится это сделать, будьте предельно внимательны.

### **Не забывайте:**

- чтобы езда на двухколесном транспортном средстве была безопасной, необходимо предугадывать возможные неприятности, чтобы всегда оставалось время для реакции, и предотвращать их наступление;
- не начинайте поворот, занимая крайнее ближнее положение к нему на полосе. Сначала откройтесь, чтобы улучшить обзор дорожной ситуации за ним;
- не передвигайтесь, прижимаясь к краю крайней полосы: машина, у которой большой

капот, может выезжать из улочки, а обзор для нее затруднителен. Так что вы попадаете под прямую угрозу столкновения;

– осторожнее на заправочных станциях, там всегда полно бензиновых пятен, на которых вы можете легко заскользить. А при дожде такой асфальт становится подобен катку. Когда покинете заправку, будьте осторожны на поворотах;

– возле колонки следует быть особо внимательным, чтобы не попасть колесом на пятна от топлива в момент торможения, а также не встать ногой в эти капли;

– не наезжайте колесом на люки канализации и вентиляционные решетки. Они могут быть закрыты неплотно, и вы попадете в неприятность;

– если выхода нет, наезжайте с особой осторожностью на эти металлические предметы: они очень скользкие, особенно при дождливой погоде.

### **Часть 17. Экстренная остановка**

Если вам кажется, что езда на двух колесах с каждым днем становится все опаснее в условиях плотного движения, то есть и еще одна куда более важная проблема: парковка и остановка, когда вокруг вас такой круговорот автотранспорта. Причины, по которым вы совершаете остановку, разные: остановка может быть вынужденной или необходимой (к примеру, если вам необходимо поговорить по мобильному телефону). Для этого на трассе существуют специальные безопасные зоны: "карманы" или парковки.

Зачастую вам также приходится остановиться, если прокололи колесо или у вас закончился бензин. Бензобак у мотоцикла небольшой и бензин часто заканчивается прямо при движении, а при проколе колеса мотоцикл теряет устойчивость. Менее вероятно, но все же возможно, что что-нибудь сломается или вас случайно слегка заденет машина. Тогда тоже придется остановиться. В любом случае, что бы не послужило причиной остановки, будьте крайне осторожны, так как другие транспортные средства могут вас не заметить и сбить. Посмотрим как правильно вести себя!

### **Никогда не останавливайтесь в левом ряду**

Если по какой-либо причине вас выбросило на полосу встречного движения, ни в коем случае не тормозите прямо на ней. Остановка не только опасна потому, что навстречу летят машины, которые не ожидают встретить вас на своем пути. Но и потому, что если вы обнаружили причину поломки мотоцикла, чтобы обратиться за помощью вам придется пересекать все полосы для движения. А потом возвращаться обратно к мотоциклу тоже через всю трассу. А заодно полиция может и должна вас оштрафовать, так как вы ставите под угрозу свою безопасность и безопасность окружающих. Некоторые бросают свой мотоцикл там, где он остановился: "заглох и все"! Но всегда есть возможность проехать еще пару метров и встать на обочину. Поступайте так.

### **До, а не после...**

Для остановки на обочине или в крайнем правом ряду послужит не любое место: лучше не останавливаться вблизи поворотов и изгибов дороги. Транспортные средства могут внезапно перестраиваться или совершать резкий маневр в вашу сторону. Если выбора не остается, то лучше остановиться до поворота, а не после него: в таком положении вы

*в безопасности. Если вы смогли добраться до обочины, чтобы остановиться, вам крайне повезло. Этот участок дороги широкий и безопасный, а главное к нему легко подобраться. Эвакуатор вас легко найдет и ему будет просто подъехать к вам на помощь.*

### **Под прикрытием**

*Каждая улица имеет свои условия и возможности для остановки, поэтому трудно обобщать. Но общие принципы все же имеются: всегда старайтесь останавливаться "под прикрытием", подальше от транспортного потока. Предположим, вы слегка задели впереди идущую машину. Объезжайте ее и останавливайтесь перед ней. К тому же разговаривать и обсуждать все с водителем авто также следует перед машиной. Также не следует останавливаться на светофоре в "мертвой" зоне для других водителей, а также на пешеходных переходах.*

### **Скорость реакции**

*Когда происходит что-нибудь чрезвычайное, будь то столкновение, падение, авария или травма, скорость реакции имеет жизненно важное значение. До столкновения она способна его предотвратить, а после – сделать так, чтобы последствия не были плачевными. О всех способах избегания ДТП мы рассказываем вам из месяца в месяц. Если что-то поломалось в вашем мотоцикле, сохраняйте спокойствие, предупредите о маневре и переставляйтесь на обочину или крайнюю правую полосу и останавливайтесь. Если вы столкнулись с автомобилем, или другой участник движения попал в такую неприятность и ему нужна помощь, во-первых, сделайте так, чтобы другие участники движения видели данную ситуацию (выставьте знак аварийной остановки) и позвоните в скорую и полицию. Спокойствие прежде всего! Посмотрите в глаза пострадавшего и успокойте его (даже если вы и сами нервничаете). А потом ждите, что на ваш вызов придет подмога.*

### **Не забывайте:**

*– останавливаться на улицах и улочках опасно. Что бы не послужило причиной остановки, положение может ухудшиться, если вы не предприняли предупредительных мер (в первую очередь нужно выставить знак аварийной остановки);*

*– воздушные потоки, встречный и боковой ветер могут дестабилизировать ваш мотоцикл и выкинуть вас на полосу встречного движения. А большинство таких случаев происходит с теми водителями, которые следят за своим мотоциклом недобросовестно: чрезмерно изношенная резина или неправильное давление в шинах. Плохо накачаные колеса могут дестабилизировать ваш мотоцикл даже при низкой скорости движения;*

*– осторожнее с топливом: бензобак маленький. Не ездите "на последней капле". Толкать мотоцикл не страшно, а вот заглохнуть прямо на магистрали, где скорость движения велика, очень опасно;*

*– старайтесь не останавливаться на траектории других транспортных средств: может появиться непутевый водитель, который вас не заметит вовремя, а тогда столкновение неизбежно;*

– никогда не останавливайтесь в крайнем левом ряду (даже с проколотым колесом или без бензина). Ваш мотоцикл в любом случае может проехать необходимые метры вправо, чтобы встать на обочине. Помните, что вы причиняете неудобства другим участникам движения, ведь им придется остановиться. Поэтому сигнализируйте о своем намерении совершить маневр заранее;

– осторожнее при остановках в крайнем правом ряду: если рядом поворот, то это небезопасное место для стоянки.

### **Часть 18. Научитесь смотреть по сторонам**

Важность зрения очевидна, когда вы садитесь за руль транспортного средства, будь то двухколесного или четырех. Зрение – самое необходимое чувство для вождения. И в этой статье мы вас убедим, что, если правильно пользоваться этим чувством, можно избежать множества неоправданных рисков.

Езда на мотоцикле не оставляет водителю возможности расслабиться и отвлечься ненадолго, даже если дорога загружена и скорость движения крайне мала. Помимо постоянной сосредоточенности водителя есть и другие принципы, которые сделают ваше движение безопасным. Именно знание и использование этих подходов отличают опытного водителя от "чайника". Во время вождения приобретает особую важность периферийное зрение. Благодаря ему вы постоянно можете контролировать ситуацию вокруг вас, направлять взгляд в нужное место, чтобы выбрать лучший маневр и путь, преодолевать препятствия, а главное, не расслаблять глаза. Вот ключевые принципы безопасной езды! Если вы носите очки или контактные линзы, они должны быть правильно подобраны. А стекло вашего шлема должно быть безупречно чистым и без царапин, чтобы обзор не был затруднен. Пожалуй, это еще пара принципов безопасной езды.

### **Куда вы смотрите, туда и поедете**

Есть такой принцип как "вижу цель". И чем больше вы куда-то смотрите, тем сложнее вам туда не поехать. Поэтому мы вам не рекомендуем оставаться рядом с транспортным средством, припаркованным на обочине. Вдруг кто засмотрится и не успеет сманеврировать. С таким интересом и любопытством нужно быть осторожным! Боритесь с ними, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, которые могут произойти из-за вашей невнимательности. Вы должны смотреть только туда, куда планируете ехать, чтобы в экстренном случае не потерять драгоценных секунд на реакцию. А если вы заглянулись на какую-либо дорожную ситуацию, а при этом тормозите, будьте осторожны: помните о впереди идущем транспорте и соблюдайте дистанцию.

### **Смотрите вдаль**

Обратите внимание: на любой крупной фотографии водителей мотоциклов в движении (если видны глаза) можно легко заметить, что они смотрят вдаль, куда поедут, а не вблизи, где едут уже. Как мы уже говорили, человек идет или едет туда, куда смотрит. Поэтому не разглядывайте асфальт под передним колесом во время движения, а смотрите вдаль, чтобы не пропустить поворот и другие участки дороги, требующие маневров. Помните об этом простом правиле, когда вы едете на большой скорости, чтобы повороты были своевременными и плавными. Но этот принцип с таким же успехом можно и нужно использовать в условиях городской езды, даже при заторах и пробках. Вам следует научиться видеть ситуацию вокруг вас, не смотря по сторонам, а

для этого вы должны смотреть вперед, вдаль, туда, куда вы едете. Это необходимо для того, чтобы всегда заранее знать, что вас ожидает на дороге: красный свет светофора, грязный асфальт, канализационный люк и т.д.

### **Периферийное зрение**

Как уже было сказано, хорошее зрение – залог безопасной езды на любом транспортном средстве, требующем вашего управления. А периферийное зрение превратит вас в опытных водителей любого транспортного средства. Каждый человек способен воспринимать все, что происходит вокруг него, но эту способность можно усилить, если вы будете почаще двигать глазами, смотреть во все направления. Тогда это поведение станет бессознательным и войдет в привычку, и вы всегда будете прекрасно видеть все, что происходит вокруг. Делайте простые упражнения для глаз, тренируйте их, и вы увидите, как вам станет легче управлять транспортным средством. Сократит время реакции благодаря тому, что вы прекрасно ощущаете дорожную ситуацию и видите все далеко вперед – лучшее средство предотвращения неприятности.

### **Долой лень**

Не расслабляйтесь, взгляд должен быть подвижным. Взгляд не должен лениво смотреть в одну точку. Все время ищите источники риска и опасности, возможные траектории других транспортных средств, предугадывайте заранее их маневры. Кто-то решает остановиться? Мигает и сигнализирует о планируемом маневре? Разговаривает по телефону? Будьте готовы и ищите взглядом пешеходов, намеревающихся переходить дорогу, машины, выезжающие с парковки, конусы и другие ограничители движения, валяющиеся прямо на дороге. Вы поймете, что всегда есть куда и на что смотреть, чтобы предупредить неприятности заранее. Но для этого необходимы каждодневные тренировки, сосредоточенность и активность при вождении.

### **Не забывайте:**

– нельзя ездить в неправильно подобранных очках или контактных линзах, а тем более без них, если у вас не стопроцентное зрение. И осторожнее с грязным или поцарапанным козырьком шлема: все принципы вождения, описанные в этой статье, будут напрасными, если обзор у вас изначально затруднен;

– человеку свойственно ехать туда, куда он смотрит. Если возникает чрезвычайная ситуация и вы смотрите на нее, туда вы и едете, а это крайне опасно;

– приспосабливайте ваш взгляд к той скорости, с которой вы обычно едете. Если скорость высокая, не стоит смотреть только под колесо – устремите свой взор вдаль. А если вы едете медленно, разглядывайте обстановку вокруг вас;

– по мере движения не стоит смотреть только вдаль, ведь необходимо контролировать ситуацию и вокруг вас. Развивайте периферийное зрение, именно оно способно вовремя предупредить вас об опасности;

– осторожнее с лекарствами. Весной, в период обострения аллергии, надо быть особенно внимательным. Читайте инструкцию, многие лекарства не стоит совмещать с вождением автомобиля, так как они вызывают вялость и сонливость, что в свою очередь замедляет время реакции и делает вашу езду небезопасной. А про мотоциклы



аннотации забывают. А между тем именно за рулем мотоцикла нельзя отвлекаться и ехать рассеянным. Если вы чувствуете, что устали, остановитесь. Откройте шлем и похлопайте глазами, чтобы вновь вернуться в тонус.

### **Часть 19. Новый мотоцикл**

Весной начинается пора для езды на мотоцикле, в период с мая по июль продается больше всего двухколесных транспортных средств, так как многие обновляют свои мотоциклы именно в эту пору. Много вопросов о том, как правильно проехать первые километры и обкатать новенький двигатель. Но помимо двигателя другие части мотоцикла тоже должны притереться, а тем более сам водитель должен ознакомиться с особенностями поведения новенькой модели, с ее "капризами", и привыкнуть к ним. Современные модели не обязывают вас детально знать, как они устроены, главное - не подвергать мотор чрезмерным перегрузкам, пока он не проехал пару сотен километров. Подошва обуви должна притереться к педалям: после покупки покатайтесь по городу на умеренной скорости. Резина тоже должна немного стереться, чтобы войти в рабочее состояние.

Но важнее всего самому водителю привыкнуть к новой модели, потому что необходимо узнать поведение и возможности вашего мотоцикла. Высокопарные фразы здесь неуместны, поэтому скажем просто: ваш новый мотоцикл должен стать по-настоящему вашим. Прокатитесь долго и в спокойном темпе, "откройте" его для себя.

### **Обкатывайте мотоцикл, он должен стать вашим**

Лучше всего как можно скорее обкатать модель и познакомиться со всеми ее особенностями и "капризами", вам хватит 30-40 километров. Если в день покупки вам по каким-либо причинам это не удастся, сделайте это на следующий день. Обязательно! Освободите немного времени, прокатитесь по городу или деревне, где вы живете. Это лучший способ познакомиться с вашим новым двухколесным другом, ведь городской режим (с постоянным торможением и стартом, поворотами и изменениями скорости) скорее введет вашу модель в полную готовность к эксплуатации. Не думайте обкатывать модель на автостраде на высокой скорости, тормоза так не притираются, а скорость неизменна. Это будет без толку! Обкатка в режиме городского движения поможет вам выявить сильные стороны вашего мотоцикла, недостатки, а также быстрее привыкнуть к ним.

### **Готовьтесь заранее**

Высота вашего мотоцикла – это преимущество, так как ваш обзор лучше, чем у автомобилистов, и вы можете многое заранее увидеть и быть готовым к любой ситуации. Но если мотоцикл новый, этим преимуществом можно пока пользоваться не в полной мере. Ваша реакция пока замедлена, а реакция мотоцикла может вас удивить или даже испугать. Будьте осторожны! Если у вашего старого мотоцикла были слабые тормоза, а у нового они мощные, вы можете не рассчитать силу, а они неожиданно заблокируют движение. Это может вас напугать, и понадобятся метры, чтобы сообразить, как себя вести дальше. Поэтому соблюдайте достаточную дистанцию и всегда продумывайте маршруты для маневрирования в экстренном случае.

### **Колеса**

Какие-то колеса лучше, какие-то хуже, но все они, будучи новыми, имеют замечательный

внешний вид и форму. Не думайте, что внешний вид говорит о готовности к эксплуатации. Поначалу они плохо сцепляются с дорогой, поэтому понадобятся километры, чтобы колеса притерлись к дорожному покрытию. Следует быть осторожным, пока вы не проедете от 30 до 100 км на новой резине.

### **Не спешите**

Пока вы обкатываете мотоцикл, не стоит выжимать газ до упора, хотя это вам понадобится при езде по автостраде. Для начала попробуйте выбрать другой маршрут. Магистрали почти всегда можно заменить маршрутом через город. Но если вам крайне необходимо ехать за город или по магистрали, помните, что возможности у вашего мотоцикла еще неполноценны. Следуйте советам в таком случае. Займите крайнюю правую полосу, причем держитесь ее середины. Если вас захотят обогнать, это будет легко сделать. А если вы прижметесь к правому краю, машина может решить не выезжать из данной полосы и будет совершать свой маневр слишком близко к вам. А это опасно! И не отводите глаз от зеркал заднего вида.

### **Не забывайте:**

– когда вы сели за руль нового мотоцикла, самое основное правило для вас – мягкость и плавность любого маневра. Представьте, что вы за рулем старого мотоцикла, но идет сильный дождь и вы предельно осторожны. Спокойно газуйте, плавно тормозите, не совершайте резких действий. Тогда езда вам понравится и будет безопасной;

– не менее важно, чтобы зеркала заднего вида были чистыми и отрегулированными. Не забывайте постоянно смотреть в них;

– лучше всего обкатать новенькую модель по городу. Сразу выезжать на трассу – не очень удачная мысль;

– чтобы все детали новенького мотоцикла притерлись, необходимо поехать, изменяя скоростной режим, совершая маневры и поворачивая. Не вздумайте сразу выехать на магистраль и включить шестую передачу;

– обкатать следует не только двигатель, но и колеса и тормоза. Не тормозите резко, пока машина не прошла как минимум несколько километров. Тормозите постепенно, чуть-чуть нажимая на тормоз. Привыкните к характеру торможения мотоцикла. Осторожнее с новой резиной. Она должна немного сточиться, чтобы сцепление с дорогой стало хорошим;

– если, несмотря на все наши рекомендации, вам все же приходится резко газовать или тормозить, делайте это уверенно и помните: безопасность – прежде всего.

